



2020~2040

제5차 국토종합계획 수립을 위한

대전광역시 발전방향(안)





contents



- »» 1. 현황 및 문제점
- »» 2. 여건변화와 전망
- »» 3. 목표 및 추진전략
- »» 4. 추진과제



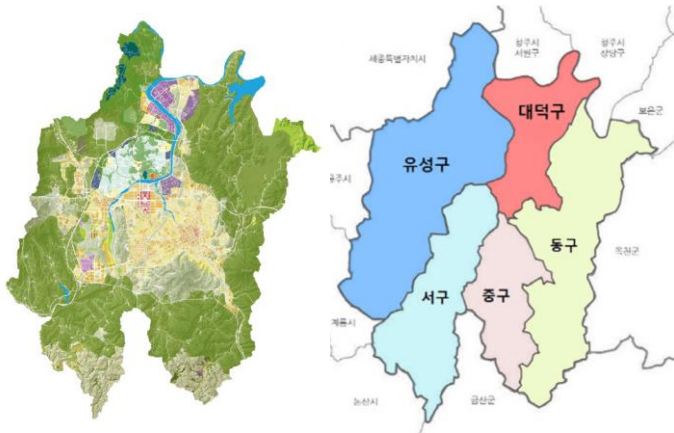
1. 현황 및 문제점

1) 행정구역

- 대전광역시 **총면적 539.34km²** (전 국토 약 **0.5%**)
- 5개 자치구, 79개 행정동 구성

구 분	면적(km ²)	구성비(%)
합계	539.3	100.0
동구	136.6	25.4
중구	62.1	11.5
서구	95.5	17.7
유성구	176.3	32.7
대덕구	68.6	12.7

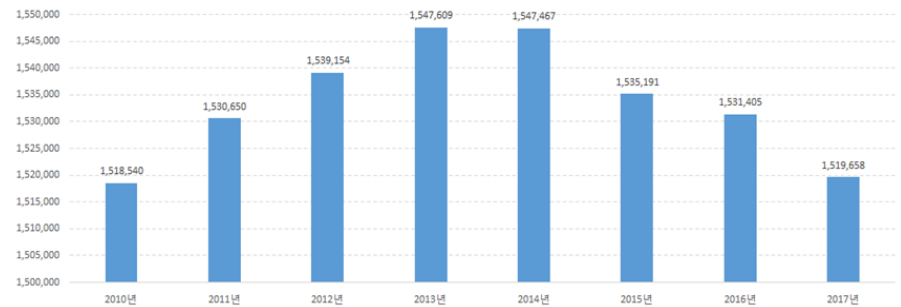
자료: 대전광역시(2017), 대전통계연보



2) 인구

- 대전시 인구는 1,485,509명(2019년 4월 기준) (전국 인구 약 2.87%)
*전국인구 51,709,098명

≫ 2013년까지 증가 추세에서 2014년부터 지속적 감소 추세
≫ 최근 3~4년 단기간 인구 감소 → “**세종시 출범(2012년)**” 이후 인구 전출



“저출생, 고령화에 따른 지속적인 인구 감소 및 인접 지역으로의 인구 유출”

- 대전시 전체 **인구밀도 : 2,816명/km²**
 - > 행정구역별 : 서구(5,138명/km²) 가장 높고, 동구(1,717명/km²) 가장 낮음
- **노령화 지수 : 대전시 86.2%로 전국 108.4%보다 낮은 수준**
 - > 행정구역별 : 중구(132.1%) 가장 높고, 서구(75.8%), 유성구(46.2%) 순으로 노령화 지수 낮음. 거주인구 연령대 자치구별 차이 있음

3) 경제·산업

- **GRDP**: 약 37.2조원(17년 기준)(전국 대비 약 2.14%)
*전국 GRDP: 1,731,544,802(백만원)
» 2016년(약 2.18%) 대비 소폭 감소
- **1인당 GRDP**: 24,361천원(17년 기준)(전국 대비 약 72.4% 수준)
*전국 1인당 GRDP: 33,657(천원)
» 지속적인 증가 추세이나 연도별 증가폭 전반적으로 감소
*연도별 증가율: 2013년 1.5%, 2014년 3.7%, 2015년 4.5%, 2016년 6.0%
- **경제활동인구**(18년 기준): 759,000명(전국 대비 약 26.8%)
*전국 경제활동인구: 28,284,000명
» 2017년(791,000명) 기준 약 4.0% 감소
- **사업체수**(17년 기준): 115,423개소(전국 대비 약 2.87%)
*전국 사업체수: 4,019,872개소
» 전년 대비('16년 113,228개소) 약 1.9% 증가
- **종사자수**(17년 기준): 605,742명(전국 대비 약 2.80%)
*전국 종사자수: 21,626,904명
» 전년 대비('16년 113,228개소) 약 1.9% 증가

4) 교통인프라

- 국토 중앙에 위치하며 철도, 고속국도 등 주요 광역 교통망 연결
» 2시간 이내 전국 주요도시와의 접근성 우수
*환황해권 경제축 연결 및 남북경협 대비, 동서축 및 남북축 교통망 확충 필요성 대두
- » 경부 및 호남고속도로가 대전시 도심부 일부 구간을 관통
도시공간구조 이원화



5) 연구기능

-연구인력: 대전광역시 연구원수 총 34,509명 / 경제활동인구 천명당 연구원수 43.1명, 1인당 연구개발비 480만원 “전국 1위”

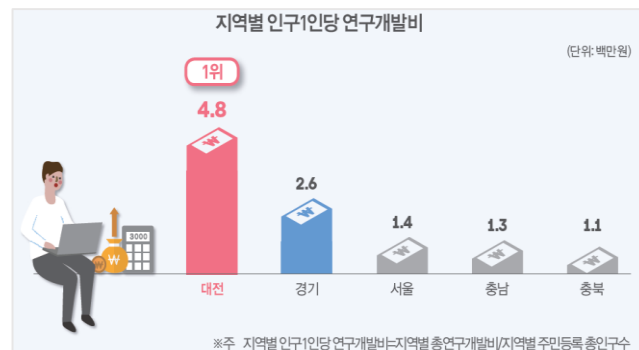
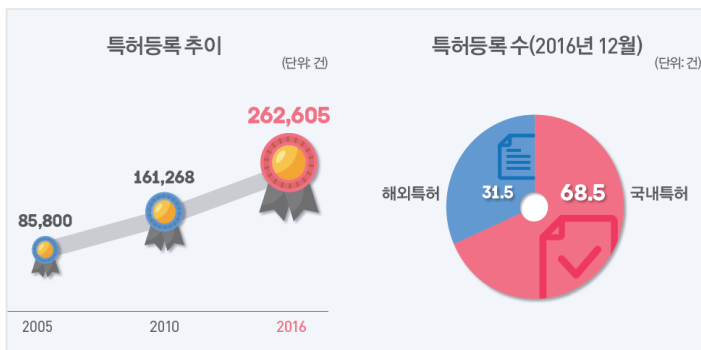
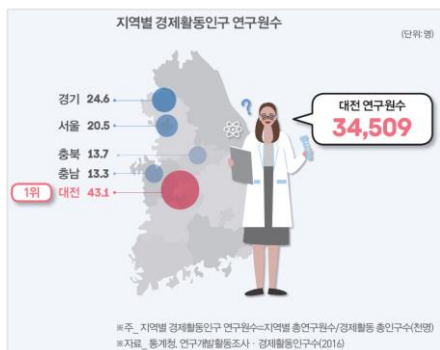
-연구개발비: 총 7조 2,741억원

» 공공연구기관 투자가 55.6%로 비교적 높은 비중 차지

✓ 대덕특구 내 ‘기업’ 입주 비율 우수: 첨단과학기술연구기관+기업간 융복합 연구 가능

» 연구기관 및 기업간 효율적인 융복합 연구가 가능한 환경 조성 필요

- 입주기관 총 1,760개(기업 1,669개소, 94.8% / 비 연구기관 46개 / 연구기관 45개) _ '16년.12월 기준
- 특허등록건수 총 262,605건(국내특허 68.5% / 해외특허 31.5%)
- 연구소기업 212개소, 첨단기술기업 113개소로 기술집약형 전문기업이 성장 중



5) 연구기능

- ✓ “4차산업혁명 특별시”가 되기 위한 준비된 도시: 4차산업혁명 특별시 선포(17.6.9)
- ✓ 대전은 대덕특구, KAIST, 국제과학비즈니스벨트 등 과학기술 인프라를 바탕으로 세종·충남·충북과 연계, 4차산업혁명을 이끌 “혁신 성장의 거점도시”

» 혁신역량 및 체제 고도화, 신산업 육성 위한 혁신거점으로서의 특구 역할 제고 및 기능 강화 필요

(대덕연구단지 조성 1973년, 대덕연구개발특구 전환 2005년)

» 대덕연구개발특구

연혁

1973-1992: 대덕연구단지 조성
1993-2004: 과학기술도시 위상 정립
2005-현재: 연구개발특구 전환

추진배경

- 새로운 성장동력육성 필요성(국민소득 4만불 시대 달성)
- 기술 추격 단계의 혁신 체제를 탈피 **혁신 역량과 혁신 체제의 고도화 필요**
- “대덕연구개발특구”의 개념 정립 및 “연구개발특구의 육성에 관한 특별법” 등 관련 계획 및 법 제정으로 국가 혁신 체제 모범 사례 창출, 글로벌 혁신 클러스터 도약

입주기업체 2016년 1,669개 기업체 입주(2005년 687개소)
고용 현황 2016년 69,613명 고용(2005년 23,558명)
총연구개발비 2016년 7,800,901백만원(2005년 1,813,117백만원)

자료: 대덕연구개발특구 홈페이지

“연구개발특구와 과학벨트간 기능조정을 통한 연계 강화”

- 대덕연구개발특구 및 국제과학비즈니스벨트 거점지구 [대전]
- : 국제적 정주환경 및 개방형 연구거점 형성, 세계수준 기초과학 연구환경 조성
- 국제과학비즈니스벨트 기능지구
- : 생산-제조-서비스 중심의 융·복합 과학기반산업 육성 및 기술사업화 공진화 (기성 과학산업융합 촉진지구로 특화)

국제과학비즈니스벨트

비전 “미래기술 선도형 세계적 과학기술 클러스터 조성”

목표 거점·기능지구 연계를 통한 지역 혁신역량 및 산업경쟁력 강화

추진전략

- ☞ 기업유치 인센티브 강화
- ☞ 기능지구별 특화산업 육성
- ☞ R&D 특구 확대 지정
- ☞ 혁신 생태계 구축

사업

기업유치 인센티브 강화	R&D 특구 확대 지정	기능지구 특화산업 육성	거점·기능지구 혁신 생태계 구축
--------------	--------------	--------------	-------------------

- 국제과학벨트 특별법 개정
 - 국제과학벨트 기본계획 수정·보완
 - 지방자치단체의 자청투자사업 유치에 대한 국가 재정
 - 융합기술 R&D 지원
 - 기술사업화 생태계 구축
 - 기능지구별 특화산업 육성
 - 기능지구 청조경제 전진 기지 기반 구축

자료: 국제과학비즈니스벨트 거점·기능지구 상생방안(2016)

“대전시는 국제과학비즈니스벨트 거점 도시”

- 거점도시: 대전시 [대덕연구개발특구+국제과학비즈니스벨트_신동 둔곡지구]
 - 기능도시: 세종시, 청주시, 천안시

- 대전시: 대덕연구개발특구, KAIST, KAERI, KIST, KITEP, KITA, KITA2, KITA3, KITA4, KITA5, KITA6, KITA7, KITA8, KITA9, KITA10, KITA11, KITA12, KITA13, KITA14, KITA15, KITA16, KITA17, KITA18, KITA19, KITA20, KITA21, KITA22, KITA23, KITA24, KITA25, KITA26, KITA27, KITA28, KITA29, KITA30, KITA31, KITA32, KITA33, KITA34, KITA35, KITA36, KITA37, KITA38, KITA39, KITA40, KITA41, KITA42, KITA43, KITA44, KITA45, KITA46, KITA47, KITA48, KITA49, KITA50, KITA51, KITA52, KITA53, KITA54, KITA55, KITA56, KITA57, KITA58, KITA59, KITA60, KITA61, KITA62, KITA63, KITA64, KITA65, KITA66, KITA67, KITA68, KITA69, KITA70, KITA71, KITA72, KITA73, KITA74, KITA75, KITA76, KITA77, KITA78, KITA79, KITA80, KITA81, KITA82, KITA83, KITA84, KITA85, KITA86, KITA87, KITA88, KITA89, KITA90, KITA91, KITA92, KITA93, KITA94, KITA95, KITA96, KITA97, KITA98, KITA99, KITA100

- 대전시: 대덕연구개발특구, KAIST, KAERI, KIST, KITEP, KITA, KITA2, KITA3, KITA4, KITA5, KITA6, KITA7, KITA8, KITA9, KITA10, KITA11, KITA12, KITA13, KITA14, KITA15, KITA16, KITA17, KITA18, KITA19, KITA20, KITA21, KITA22, KITA23, KITA24, KITA25, KITA26, KITA27, KITA28, KITA29, KITA30, KITA31, KITA32, KITA33, KITA34, KITA35, KITA36, KITA37, KITA38, KITA39, KITA40, KITA41, KITA42, KITA43, KITA44, KITA45, KITA46, KITA47, KITA48, KITA49, KITA50, KITA51, KITA52, KITA53, KITA54, KITA55, KITA56, KITA57, KITA58, KITA59, KITA60, KITA61, KITA62, KITA63, KITA64, KITA65, KITA66, KITA67, KITA68, KITA69, KITA70, KITA71, KITA72, KITA73, KITA74, KITA75, KITA76, KITA77, KITA78, KITA79, KITA80, KITA81, KITA82, KITA83, KITA84, KITA85, KITA86, KITA87, KITA88, KITA89, KITA90, KITA91, KITA92, KITA93, KITA94, KITA95, KITA96, KITA97, KITA98, KITA99, KITA100

1) 자족기능 강화 필요

- ✓ 첨단과학기술 기반은 조성, 연구·산업 연계 부족으로 과학기술기반 신산업 발굴·육성 미흡, 도시성장 견인 미흡
- »첨단과학기술 융복합을 통한 혁신성장 신산업 육성을 위해 연구(첨단과학기술)+산업(기업간)연계 기능 강화 필요

2) 도시간 접근성 강화 필요

- ✓ 입지여건상 국토 중앙에 위치, 고속국도 등 주요 광역교통망이 연결되어 있어 전국 주요도시와의 접근성이 우수한 편이나 세종 중심의 광역인프라 구축(행복도시광역교통개선행동계획 등 행복도시 접근성 향상)으로 대전시 접근성이 상대적으로 약화
- »동서축 및 남북축 교통망 확충, 인접도시간 연계협력을 위한 도시간 광역연계교통 기능 강화 필요

3) 지역 내 불균형 해소

- ✓ 원도심과 신도심(둔산) 중심으로 동서 지역간 역내 불균형 심화, 원도심 중심으로 노후 건축물 집중 분포
- »분야별 고른 격차 해소를 위한 방안 모색 요구

4) 도시간 광역적 협력 필요

- ✓ 인접 도시로의 인구 유출 현상은 대전시 인구감소로 야기되나 세종시 및 인접도시간 시민 생활권역 공유로 인식
- »살기 좋은 정주환경 조성 방안 마련과 함께 세종·충남·충북과 연계한 광역도시권 육성으로 광역기능 특화 필요



2. 여건 변화와 전망

2

여건 변화와 전망

1) 여건 변화

도시 위상

- '4차산업혁명 특별시' 선포도시로서 첨단과학기술 융복합을 통한 혁신성장 신산업 육성으로 지역혁신 및 균형발전도모

도시 공간구조

- 세종·충남·충북 광역도시권 육성을 위해 충청권 광역시로서 광역기능 특화 및 공간구조 재설정 필요

도시 균형성장

- 원도심과 신도심 간 불균형 해소, 역내 균형성장을 위해 생활권역별 특화기능 모색 필요
- 지속가능한 도시성장을 위한 성장관리시스템과 기존 지역자원 활용방안 등 요구

도시 사회·환경

- 도시공공서비스 기능 강화, 가구구성의 다양화를 고려한 시민 누구나 살기 좋은 정주환경 조성 필요
- 기후변화에 대응한 쾌적하고 지속가능한 도시 환경 조성 요구

도시 안전·복지

- 자연적·인적 재해에 즉각적인 대응 방안 요구
- 인구구조 변화, 저출생 고령화에 따른 생애주기별 복지 수요 대응방안 필요

시민중심 자치분권

- 시민 참여·연대에 기반한 생활공동체 형성, 시민 역량 강화를 통한 자생력 확보 요구
- 시민중심 자치분권 강화, 시민이 시정에 직접 참여하는 민관 소통 체계 구축 필요

2

여건 변화와 전망

2) 지역 이슈

구분	주요 키워드	대전시아슈
도시 위상	-4차산업혁명선도 -융·복합첨단과학기술 기반 첨단신산업육성, 지역혁신성장	-4차산업혁명특별시완성 -대덕특구리노베이션 및 국제과학비즈니스벨트완성 -첨단신산업육성 위한 특화기능 산업단지개발 및 정비
도시 공간구조	-충청권광역교통망기능, 광역기능특화 -세종·충남·충북광역도시권육성 위한 도시공간구조재설정	-지역균형발전 위한 광역교통기능 확충 -첨단과학기술 기반의 인접시·도 상생협력네트워크구축
도시 균형성장	-역내균형성장 위한 생활권역별 특화기능 -지속가능한 도시성장관리	-도시재생혁신지구 조성 등 지속적인 도시재생을 통한 역내 불균형 해소 -지역별 특화기능 활성화
도시 사회환경	-살기 좋은 정주환경 -지속가능한 도시환경	-살기 좋은 삶터, 양질의 일터, 쾌적한 쉼터 환경 조성 -사람·환경 중심의 신(新) 교통수단(트램 등) 도입으로 친환경 교통환경 조성 -기후변화에 대응한 쾌적한 녹색환경 조성
도시 안전·복지	-자연적인적재해즉각적대응 -생애주기별 복지수요 대응	-도시통합시스템기능 강화, 사회안전망구축 -안전한 의료·복지서비스 강화/ 평생교육 환경 조성
시민중심 자치분권	-생활공동체형성, 시민 역량 강화로 시민 주도 지역문제 해결 -시민 참여 민관소통체계	-시민커뮤니티공간 조성으로 시민 주도의 마을문제 해결 기반 구축 -시민이 시정에 직접 참여하는 민관소통 거버넌스 구축 -교육·여가·문화서비스 확대, 문화융합을 통한 사회교류 다양화

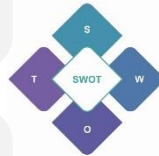
2

여건 변화와 전망

3) 종합분석 및 대응전략

✓ 강점 : Strength

- 국토 중심에 위치, 주요 광역교통망의 결절지로 접근성 우수
- 대덕특구, 국제과학비즈니스벨트 위치, 첨단과학기술 기반 잠재역량 우수
- 타시도에 비해 자연재해 적고, 3대 하천 등 도시어메니티 향상 요소 분포



✓ 위협 : Threat

- 인구고령화 및 세종시 성장으로 인한 생활형 역류 현상 및 지속적인 인구 유출
- 행정중심복합도시 중심 광역교통 인프라 구축, 대전시 접근성의 상대적 약화
- 연구개발특구의 전국적 확산으로 첨단과학기술 도시라는 도시 중주성 약화

S-O(강화)전략

- 인접 도시 간 상생발전 및 광역교통 기능 확충, 충청권역 광역도시 위상 강화
- 대덕특구 및 국제과학벨트 완성, 첨단과학기술 기반 4차 산업혁명 도시 역할

S-T(극복)전략

- 양질 일자리 창출, 생활SOC 확충, 도시 매력도 증진 등 도시 정주성 강화로 상주인구 및 활동인구 유입
- 국제과학벨트 완성, 차별화된 연구개발특구 조성, 첨단과학기술 도시 위상

✓ 기회 : Opportunity

- 첨단과학기술 기반 4차 산업혁명 선도 도시, 4차 산업혁명 선도적 역할 기대
- 세종·충남·충북과 연계한 광역도시 권육성, 도시 간 상생발전 필요성에 대한 인식 제고

✓ 약점 : Weakness

- 원도심 침체 및 생활환경 노후화로 역내 불균형 심화
- 첨단과학기술 기반에 비해 지역 경제로의 파급 효과 미흡
- 주요 고속국도가 대전시 도심부 일부 구간 관통, 도시 공간 구조 미원화

W-O(보완)전략

- 첨단과학기술 융복합으로 기성시가지 활성화 및 지역 균형 발전 유도
- 충청권역 상생협력 인프라 구축으로 지역 경제 활성화 기여

W-T(방어)전략

- 충청권역 내 광역도시로서 광역기능 강화를 통해 행정구역을 넘어선 타 권역과의 시민 생활권역 공유 개념의 인구 및 시설 유인



3. 목표 및 추진전략

3

목표 및 추진전략

» 도시 비전과 목표

대전 비전: '혁신성장 주도의 4차산업혁명 특별시'

목표 1

ICT 융·복합 첨단과학기술
선도 도시'

ICT 융복합 플랫폼 기반의
국가 혁신클러스터 조성

목표 2

혁신 성장동력 기반의
상생협력 중추도시

도시 간 중추기능 강화로
광역적 상생발전 도모

목표 3

경제·문화가 풍부한 활력있는
균형성장도시

경제와 문화가 함께하는 쾌적하고
매력있는 도시환경 조성

목표 4

시민주도 공동체 기반의
풍요로운 포용도시

자치분권·교육·복지기능 강화로 모두가
함께 누리는 포용도시 구현

목표 5

품격있는 삶을 담은 지속가능한
스마트도시

시민의 품격있는 삶을 담은
지속가능한 스마트도시

» 추진전략

- **대덕연구개발특구 및 국제과학비즈니스벨트를 핵심 거점지구로 국가 혁신클러스터 조성**
 - 대덕연구개발특구를 도시형 복합혁신공간으로 재조정하여 산·학·연간 교류·협업 및 기술창업 환경으로 조성
 - 국제과학비즈니스벨트 완성을 통해 의료바이오 및 유전자, 에너지 분야에 특화된 첨단의료산업 육성 기반 강화
 - 대전형 4차 산업혁명의 첨단 과학기술 실용화·사업화 연계를 위한 규제자유특구 지정
- **첨단과학기술 기반의 강소·벤처기업 육성 및 대전형 창업혁신 생태계 조성**
 - 특화기능별 혁신성장 산업단지 조성 및 기존 산업단지의 스마트 재생으로 강소·벤처기업의 육성 기반 마련
 - 기업친화형 기술이전 활성화 플랫폼 조성 등 글로벌 혁신기업의 유치를 위한 R&D 및 기술사업화 지원 기반 조성
 - 산·학·연 연구개발 성과 공유, 지역기업과의 지속적 연계로 지역경제를 견인할 수 있는 대학~대덕연구개발특구 간 지역기반 첨단과학기술 거버넌스 구축

» 추진전략

- 도시간 상생협력 강화를 위한 도시기능 재설정 및 광역 연계교통망 구축
 - 대전과 주변 시·도(세종, 충남, 충북)를 연계하여 광역적 도시공간구조를 재설정하고 지속적인 연계 협력사업의 발굴·추진을 통해 장기적인 충청권 상생발전 기반 마련
 - 충청권 내 도시간 기능의 효율적 연결을 위한 광역적 연계교통망 구축(보령~대전~보은(영덕)간 고속국도, 대전권 제2순환 고속도로, 충청권 광역철도 등) 및 인접 도시간 연계 협력강화를 위한 간선도로망(대전~세종~청주간 고속국도 및 광역도로, 대전~청주공항간 효율적 연계, 대전~세종간 대중교통 연결망 구축 등) 확충
- 첨단과학기술 기반의 도시간 상생협력을 위한 중추기능 수행
 - 기초과학·원천기술 기반의 첨단산업화를 통해 지역 혁신역량을 강화하고 대전 국제과학비즈니스벨트 거점지구 및 천안·안산, 청주·오송, 세종 기능지구 간 효율적 연계 도모
 - 유성(R&D)~대덕(벤처)~세종(과학기술)을 연계한 첨단과학 지식산업 집적단지를 조성

» 추진전략

- **생활거점별 특색있는 도시공간 조성 및 ICT기반 도시재생 추진**
 - ICT기반의 도시재생 추진으로 원도심을 도시혁신성장지구(원도심 역세권 도시재생혁신지구)로 조성하여 도심부기능 강화
 - 지역수요에 대응하고 자생력을 높이는 시민주도형 도시재생사업(청년창업, 시민커뮤니티시설 건립, 가로환경정비 등 기반시설 확충, 자율주택 정비 등)의 지속적인 추진
- **지역 문화자산에 기반한 매력적인 문화관광도시 조성**
 - 충청유교문화권 클러스터 구축 및 연계협력사업의 지속적인 발굴·추진과 지역 문화자산(지역 문화유산 및 문화예술인 등)을 기반으로 매력있는 문화관광산업 육성
 - 과학기술을 접목한 체험형 스포츠문화관광산업 육성 및 지역특성을 살린 국제적 문화예술 이벤트 브랜드화
 - 기존 문화시설 및 유휴공간, 공간활용 등을 통한 특색있는 문화향유공간의 지속적 확충으로 시민 문화향유 격차 해소 및 수준 제고
- **지역 자립형 스마트 일터·삶터·쉼터환경 조성**
 - 대전형 창업혁신 생태계(청년스타트업타운, 지식산업센터 건립 등) 구축으로 양질의 일터환경 조성과 지역청년 일자리 연계 확대
 - 다양한 계층의 주거수요에 대응한 지속적인 주거안정지원(청년드림타운 등)과 특색있는 주거공간 공급, 매력있는 도시경관 창출로 안정되고 풍요로운 삶터환경 조성
 - 녹색문화가 녹아있는 생활문화기반시설 확충으로 쾌적한 쉼터환경 조성

» 추진전략

- **시민 참여와 공유 기반의 자치분권 기반 조성**
 - 시민 커뮤니티 공간(공동체 지원센터, 마을공동체 공유거점공간 등) 확충 및 마을공동체 활성화 사업(풀뿌리마을 사업 확대) 추진으로 마을공동체 생태계 조성
 - 시민이 시정에 직접 참여할 수 있는 민관 소통 활성화 거버넌스(시민참여예산제, 시민 참여형 정책 플랫폼 도입 등) 구축
- **지역밀착형 생활SOC 확충으로 살기 좋은 교육, 보육·노후, 의료복지 환경 조성**
 - 우수한 인재양성과 시민 평생교육을 위한 첨단 교육공간 확충 및 생애주기별 교육환경 조성
 - 아이 키우기 좋은 보육환경(공공보육시설 확대 등) 조성, 노인복지 인프라(치매안심병원 조성 및 돌봄서비스 확대 등) 확충으로 가족친화도시 구현
 - 대전과 주변 도시의 의료복지 지원 강화를 위한 의료시설(대전의료원 등) 건립 및 지역 응급의료체계 구축으로 안심되는 의료복지 환경 조성

» 추진전략

- **시민이 체감하는 에너지자립형 스마트시티 구현**
 - ICT기반 도시인프라 융합서비스 기술개발 및 실증화로 시민체감형(생활정보·시설관리·환경·안전·교통서비스) 스마트시티 구현
 - 4차산업혁명 기술을 실증하는 테마형 거리 및 스마트 특화단지(과학기술인프라연계, 인적 커뮤니티·기술사업화 거점지구) 조성
- **사람과 자연이 공존하는 쾌적한 녹색환경도시 조성**
 - 사람과 자연이 공존하는 자원 순환형 친환경 도시 조성
 - 기후변화 대응한 지속적인 정책 추진으로 쾌적한 녹색환경 조성
- **안전하고 편리한 첨단교통도시 조성**
 - 친환경 신 교통수단(대전형 트램 등)의 지속적인 도입을 통한 완결형 도시철도체계 구축
 - ICT기반 스마트 대중교통시스템 구축 등을 통해 도심내 교통난 해소와 사람 중심의 편리한 교통환경 조성
- **시민 모두가 안심하는 스마트 안전도시 조성**
 - 선제적 재해예방을 위한 안전기반시설 확충과 안전도시 정책 추진(WHO 안전도시, 생활안전 소셜벤처 지원 등)으로 시민주도 안전공동체 구현을 통한 안전도시 구현



4. 추진과제

※ 시도별 계획은 각 시도에서 자율적으로 작성한 내용으로 관계부처 협의 과정에서 수정·변경될 수 있음



4

추진과제

※ 아래 계획과제는 관계부처 협의 과정에서 변경될 수 있습니다.

>> 대전시 발전방향 및 계획과제(21개 계획 과제, 37개 세부과제)

발전방향	계획 과제
① ICT 융복합플랫폼 기반의 국가혁신클러스터 조성	①-1 대덕연구개발특구리노베이션추진 ①-2 충청권 첨단바이오클러스터 조성 1) 과학벨트 거점지구(신동, 둔곡) 조성사업 2) 대동 금탄 스마트융복합단지 조성사업 ①-3 국가혁신 융·복합단지 조성 1) 장대도시첨단산업단지 조성 2) 안산첨단국방융합단지 조성 ①-4 ICT 융복합 스마트 안전 산업 분야 실증 ①-5 첨단과학기술 융·복합 커뮤니티 환경 조성(융합연구혁신센터) ①-6 지속적 창업기업 육성 및 지원(혁신창업 스타트업 타운) ①-7 첨단과학기술 기반의 스마트시티 조성 및 구축 1) 5G 기반의 스마트시티 서비스 개발 및 실증 2) 대덕 과학문화의 거리 3) 테마형 스마트시티 특화단지
② 도시간 중추기능 강화로 광역적 상생발전 도모	②-1 상생협력 중추기능 강화 위한 광역 기반 및 연계교통망 구축 1) 대전권 제2순환 고속국도 건설 2) 보령~대전~보은(영덕) 고속국도 건설 3) 충청권 광역철도 1단계 건설 ②-2 주변도시간 연계협력 강화를 통한 지역공생형 클러스터 구축 1) 서세종JC~서대전JC 고속국도 건설 2) 대덕특구~세종시(연서면) 일원 광역도로 건설 3) 세종 부강~북대전 IC 연결도로 건설 4) 외삼~유성복합터미널 광역 BRT 연결도로 건설
③ 경제와 문화가 함께하는 쾌적하고 매력있는 도시환경 조성	③-1 ICT 기반의 혁신성장 도시재생(지속적인 원도심 도시재생사업) 1) 원도심 역세권 도시재생혁신지구 조성(KTX 대전역세권 개발 등) 2) 경제생태계 활성화(지역수요 맞춤형 공동체 기반) ③-2 충청유교문화권 내륙관광문화 클러스터 조성 1) 충청유교문화자원을 활용한 관광개발 2) 중앙로 소셜벤처 특화거리 조성
④ 자치분권·교육·복지기능 강화로 모두가 함께 누리는 포용도시 구현	④-1 시민 자치분권 기반 구축 1) 시민참여 정책제안 플랫폼 구축 운영 2) 숙의민주주의 제도 도입 ④-2 시민주도형 커뮤니티 공간 및 마을공동체 생태계 조성 1) 대전 5개구 공동체 지원센터 조성 2) 사회문제 해결을 위한 리빙랩 시범마을 10개 조성 3) 마을공동체 활성화를 위한 생태계 조성 ④-3 교육 / 노후·보육 / 첨단 의료복지 환경 조성 1) 아이키우기 좋은 보육환경 조성: 국공립 어린이집 등 보육공간 확충 2) 행복한 노후환경 조성: 치매안심센터, 장사종합단지 조성 3) 첨단 의료복지환경 조성: 대전의료원, 지역 응급의료체계시스템 구축
⑤ 시민의 품격있는 삶을 담은 지속가능한 스마트도시	⑤-1 에너지자립 및 자원순환형 도시 기반 조성 ⑤-2 기후변화 대응 전략(미세먼지 저감 프로젝트) ⑤-3 안전한 도시환경 조성(도시 안전컨트롤타워 시스템 구축) ⑤-4 신교통수단 도입으로 대중교통 중심 교통체계(도시철도 2호선 대전트램 건설)

4

추진과제

※ 아래 계획과제는 관계부처 협의 과정에서 변경될 수 있습니다.

① ICT 융복합 플랫폼 기반의 국가 혁신클러스터 조성

①-1 대덕연구개발특구 리노베이션 추진

- 4차산업혁명시대 국가 혁신거점지구로의 발전 위한 특구 역할제고, 산학연관 네트워크기반 혁신성장거점 재구성
- 소규모, 고밀도 도시형 복합 혁신공간(5~7개소) 조성 추진
- 특구 내 유희부지, 신동, 둔곡, 미개발지 활용한 선도사업 추진

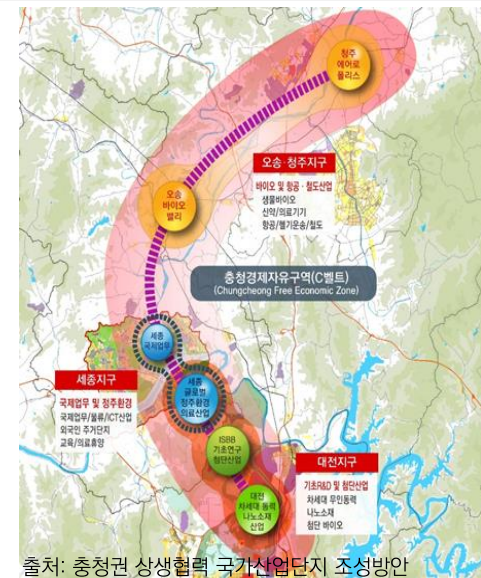


자료: 국제과학비즈니스벨트 홈페이지



①-2 충청권 첨단바이오 클러스터 조성

- 1) 과학벨트 거점지구(신동, 둔곡) 조성사업: 기초과학, 글로벌 정주환경, 산업 및 비즈니스 기능이 공존하는 국제수준의 과학기반 혁신클러스터 조성 (위치: 유성구 신동, 둔곡동 일원/ 사업규모_부지약 3,445천㎡)
- 2) 대동금탄 스마트융복합 단지 조성사업: 산학연 기능 융복합으로 바이오헬스 4차 산업혁명 허브 구축(의약품 및 의료용품, 정밀광학기기, 전기전자통신 등 유치) (위치_유성구 대동, 금탄동/ 사업규모_부지약 1,600천㎡)



출처: 충청권 상생협력 국가산업단지 조성방안

4

추진과제

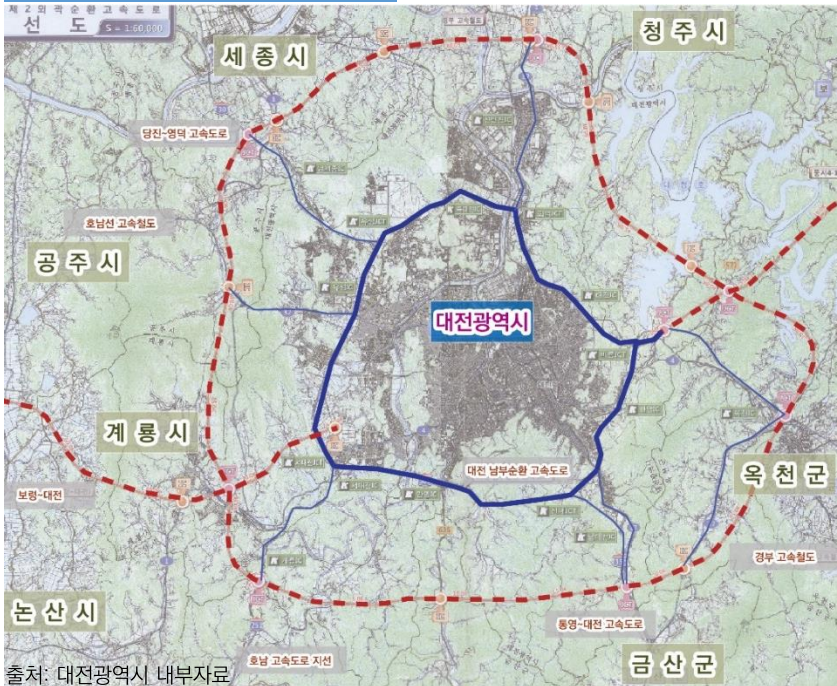
※ 아래 계획과제는 관계부처 협의 과정에서 변경될 수 있습니다.

② 도시 간 중추기능 강화로 광역적 상생발전 도모

②-1 상생협력 중추기능 강화 위한 광역기반 및 연계교통망 구축

1) 대전권 제2순환고속국도 건설: 대전시 및 지자체 G9(대전, 청주, 보은, 옥천, 영동, 공주, 논산, 계룡, 금산)을 연결하는 충청권 광역 도로망 형성 (사업규모_고속국도 L = 94km, B= 23.4m)

대전제2외곽순환고속도로 노선도



출처: 대전광역시 내부자료

②-1 상생협력 중추기능 강화 위한 광역기반 및 연계교통망 구축

2) 보령~대전~보은(영덕) 고속국도

: 대형 물류 수송 '중부권 동서횡단철도', 인력 및 소형물류 수송은 보령~대전~보은(영덕) 고속국도의 역할 분담 (사업규모_ 고속국도 L=123km, B=23.4m)



출처: 대전광역시 내부자료

4 추진과제

※ 아래 계획과제는 관계부처 협의 과정에서 변경될 수 있습니다.

② 도시간 중추기능 강화로 광역적 상생발전 도모

②-1 상생협력중추기능강화위한광역기반및연계교통망구축

3) 충청권 광역철도 1단계 건설

: 도심 국철을 광역철도로 활용, 남북축을 잇는 도시철도 3호선 역할 부여
도시철도 1,2 호선과 연계한 철도중심의 대중교통 기반구축
(사업규모_계룡~신탄진, 35.4km)

②-2 주변도시간 연계협력 강화를 통한 지역공생형 클러스터 구축

1) 서세종 JC~서대전 JC 고속국도 건설

: 향후 서울~세종 고속국도 준공에 따른
교통량 증가사전 대비
(사업규모_고속국도 L=28km / 약 8,400억원)

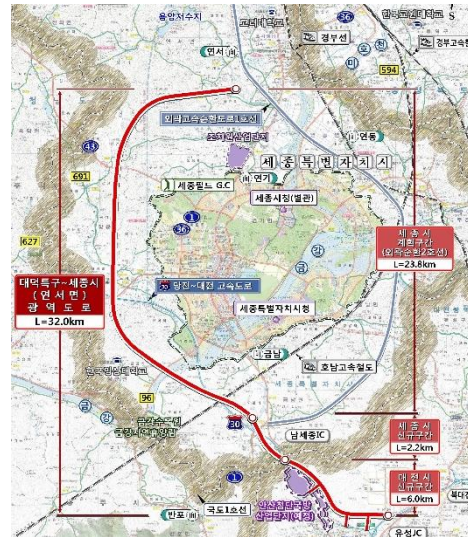


출처: 대전광역시 내부자료
서세종 JC ~ 서대전 JC 간 고속국도

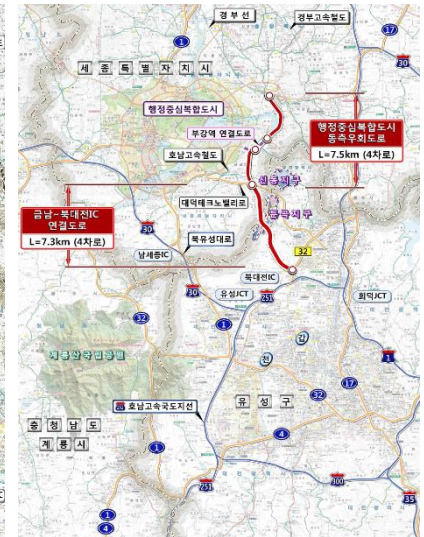
②-2 주변도시간 연계협력 강화를 통한 지역공생형 클러스터 구축

2) 대덕특구~세종(연서면) 일원 광역도로 건설 : 세종~유성간 광역도로 용량
포화로 세종생활권 이용자의 출퇴근 교통 불편 야기, 연계교통 체계 확보 일환/
(사업규모_광역도로 L=32km)

3) 세종 부강~북대전 IC 연결도로 건설: 대전(유성)-세종간 광역연계망 구축으로
도시간 접근성 제고 및 상생발전 도모
(사업규모_금남~북대전 IC 7.34km)



자료: 대전광역시 내부자료, 대덕특구~세종(연서면) 일원 광역도로 건설



자료: 대전광역시 내부자료, 세종부강~북대전 IC 연결도로 건설

4

추진과제

※ 아래 계획과제는 관계부처 협의 과정에서 변경될 수 있습니다.

③ 경제와 문화가 함께하는 쾌적하고 매력있는 도시환경 조성

③-1 ICT기반의 혁신성장 도시재생(지속적인 원도심 도시재생사업)

1) 원도심 역세권 도시재생혁신지구 조성

: 대전역세권개발(역세권재정비촉진지구 개발)의 복합화 개발을 통해 도시 혁신공간 플랫폼으로 조성, 도시 기능 회복 및 균형발전 도모

추진과제 혁신엔진으로서의 대전역세권 개발



출처: 대전광역시, 도시계획전략계획(변경), 공청회 자료

③-2 충청유교문화권 내륙관광문화클러스터 조성

1) 충청 유교문화자원을 활용한 관광개발

: 무수동, 뿌리공원 등과 연계하여 종합적 유교문화 관광자원 확보, 충청유교문화자원 개발사업 등 충청권 정체성 확립 추진 (전통의례관, 유교체험 시설 건립, 한옥건축 개선 등)

2) 중앙로 소셜벤처 특화거리 조성

: 도시재생, 환경 등 사회적문제 해결 위한방안으로 소셜벤처 스타트업 발굴, 보육단지 특화(창업 플랫폼 구축 및 인큐베이팅센터 구축, 운영 통해 옛 도청사 일원을 소셜벤처 지원 집적지로 조성)

4

추진과제

※ 아래 계획과제는 관계부처 협의 과정에서 변경될 수 있습니다.

④ 자치분권·교육·복지기능 강화로 모두가 함께 누리는 포용도시 구현

④-1 시민자치분권 기반구축

- 1) 시민 참여 정책제안 플랫폼 구축 운영
: 시민 주도, 시정에 직접 참여하는 소통 창구 마련, 365일 소통 온라인 공론 광장 구축
- 2) 속의 민주주의 제도 도입
: 시민 주도의 시정 현안 결정, 갈등 조정 및 예방 속의 민주주의 제도 도입 (의제선정 및 속의방식 결정, 시민참여단 구성, 정보공개 및 교육, 피드백 기능 강화 등)

④-2 시민주도형 커뮤니티 공간 및 마을공동체 생태계 조성

- 1) 대전 5개구 공동체 지원센터 조성
: 복합마을공간 조성 과 지원센터 설립을 통해 구별 공동체 활성화 촉진
- 2) 사회문제 해결을 위한 리빙랩 시범마을 10개 조성
: 주민들이 생활 속 불편 문제를 스스로 해결하고, 공동체 혁신 모델 도출 및 확산
- 3) 마을공동체 활성화를 위한 생태계 조성
: 마을공동체 사업의 통합·연계·확대를 통한 사업의 지속 가능성 제고 및 협력적 거버넌스 기반의 지원체계 강화

④-3 교육/노후·보육/첨단의료복지 환경 조성

- 1) 아이키우기 좋은 보육환경 조성: 국공립 어린이집 등 보육공간 확충
: 기존어린이집과 상생하는 국공립어린이집 확충으로 보육의 공공성 강화 (사업규모_민간어린이집 장기임차 전환 51개소, 공동주택 내 관리동 어린이집 전환 47개소, 신축이전 또는 기존어린이집 매입 전환 2개소)
- 2) 행복한 노후환경 조성: 치매안심센터, 충청권 장사종합단지 조성
- 치매안심센터: 치매 확진 전 단계부터 검진·치료·인지재활 프로그램 운영 (자치구별 1개소, 총 5개소, 보건소공간 활용(리모델링), 치매카페 운영 등)
- 장사종합단지 조성: 장례, 화장, 안치를 한 곳에서 설치, 시민 편의도모 (장례식장 빈소 10개소, 화장장 19기, 봉안당 7만구, 자연장지 10만구)
- 3) 첨단의료복지환경 조성
- 대전시립의료원 건립: 시민 건강권 확보, 지역간 의료서비스 불균형 해소 (종합병원 규모, 병상수 300병상 규모)
- 그외 지역응급 의료체계시스템 구축

4

추진과제

※ 아래 계획과제는 관계부처 협의 과정에서 변경될 수 있습니다.

⑤ 시민의 품격있는 삶을 담은 지속가능한 스마트도시

⑤-1 에너지자립 및 자원순환형 도시기반 조성

1) 에너지자립 스마트도시 조성

: 스마트제로 에너지도시 3050 실현을 통한 에너지공동체 확산 및 신재생에너지 거래시장 활성화도모와 에너지관련 산업 육성 (미니태양광 2만호 도입 및 시범마을 조성, 공공시설 태양광 발전시설 확산 등)

⑤-2 기후변화 대응 전략(미세먼지 저감 프로젝트)

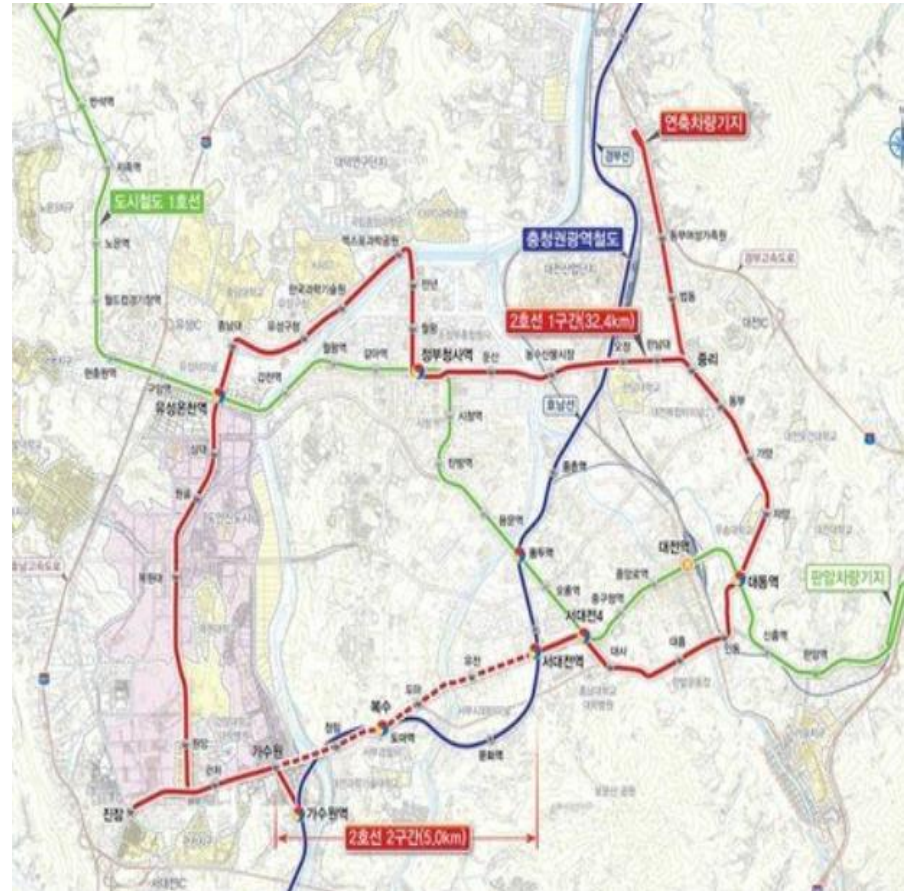
- 미세먼지로 인한 시민 불편 해소 및 건강권 보호를 위한 미세먼지 저감 프로젝트 추진 (분진흡입차 운영, 노후경유차 조기폐차 및 매연 저감장치 부착 등)

⑤-3 안전한 도시환경 조성(도시 안전컨트롤타워 시스템 구축)

- 안전 기반시설 확충으로 '시민 우선 안전도시' 체제를 구축하며, WHO(세계보건기구) 국제안전도시 인증획득 (WHO 안전도시 인증기준의 정책 추진 및 생활안전 증진을 위한 소셜벤처 적극 지원)

⑤-4 신교통수단 도입, 대중교통 중심 교통체계(2호선 대전트램 건설)

- 도시 철도망 확충으로 도심교통난 해소 및 지역 균형발전도모 및 사람중심의 친환경 대중교통수단 구축 및 선진 교통서비스 제공 (순환형 37.4km)



출처: 대전광역시 내부자료



감사합니다